

Rotorinis „New Holland“ kombainas – pasaulio rekordininkas

AB „Lytagra“ - vienintelė oficiali „New Holland“ kompanijos atstovė Lietuvoje, seniai prekiauja jos gaminamomis žemės ūkio mašinomis. „Lytagros“ dėka „New Holland“ traktorių ir kombainų jau galima sutikti visuose šalies rajonuose. Kasmet jie tampa vis populiarešni tarp mūsų žemdirbių. Šios kompanijos mašinas palankiai vertina ir žemės ūkio specialistai. Hanoverio tarptautinėje parodoje „Agritechnica 2007“ naujieji rotoriniai „New Holland“ CR serijos kombainai pelnė net tris medalius – vieną aukso ir du sidabro. Tačiau bene didžiausiu kompanijos laimėjimu reikėtų laikyti tai, kad šiemet liepos 31 d. kombainu CR 9090 „Elevation“ pasiektas naujas pasaulio rekordas, įrašytas į Gineso rekordų knygą – per 8 val. prikulta 451,2 t kviečių, didžiausias našumas – 78 t/val.

Neginčijami rezultatai

Rekordas fiksuotas ūkininko Ugo Portmanno (Ugo Portmann) ūkyje (šalia Leipcigo, Centrinėje Vokietijoje) jo įsigytu rotoriniu CR 9090 „Elevation“ kombainu, kurio variklio nominali galia – 544 AG (didžiausia – 591 AG). Kombaino pjaunamosios plotis – 10,3 m, rotorijų skersmuo – 559 mm, ilgis – 2638 mm, bunkerio talpa – 12 500 litrų.

Kombainą vairavo ne pats šeimininkas, o kompanijos „New Holland“ demonstrantas Rene Heidigas (Rene Heidig). Visą laiką dirbant be sustojimo degalų vidutinės sąnaudos sudarė 15,14 l/ha.

Kombaino darbą nuo pradžios iki pabaigos stebėjo vietinis Vokietijos notaras Peteris Lorenzas (Peter Lorenz) ir Gineso Pasaulio Rekordai atstovas Kristijanas Teufelis (Kristian Teufel).

Ankstesnis rekordas buvo pasiektas Jungtinėje Karalystėje 1990 m. Tada per 8 val. prikulta 358,09 t kviečių.

Aukso ir sidabro nominacijos

Siekdami padidinti našumą, sumažinti degalų sąnaudas ir pagerinti iškultų grūdų kokybę kombainų kūrėjai tradicinius spragilus pakeitė rotoriniais. Vos tik pasirodė tokie kombainai pradėjo sparčiai didėti jų paklausa. 1997-2005 m. rotoriniai kombainai jau užkariavo 23 proc. Europos kombainų rinkos.

Pirmieji rotoriniai „New Holland“ CR kombainai su dviem ašiniais kūlimo būgnais buvo pagaminti prieš penkerius metus. Žemės ūkio technikos parodoje „Agritechnica 2003“ šio modelio kombainas buvo apdovanotas aukso medaliu.

Pasak specialistų, rotoriniai „New Holland“ kombainai yra išpūdingai našūs, puikiai nukulia, nežaloja grūdų. Be to, juose įdiegta sistema, optiškai atpažįstanti grūduose esančias priemaišas ir pažeistus grūdus. Už šią sistemą CR serijos „New Holland“ kombainai ir pelnė aukso medalį Hanoverio tarptautinėje parodoje „Agritechnica 2007“. Naujuosiuose CR kombainuose taip pat yra nauja grūdų valymo sistema bei sistema, susiejanti kombaino važiavimo greitį su paduodamos javų masės srautu. Šios abi sistemos minėtoje parodoje laimėjo sidabro medalius.

Penki kombainai viename lauke

Naujų „New Holland“ kombainų kelias pas mūsų žemdirbius eina per AB „Lytagra“. Tačiau prieš pristatydamą į prekybą ši firma kiekvieno naujo modelio kombainą pirmiausia išbando savo dukterinės įmonės – ŽŪB „Bernatoniai“ laukuose. Čia „Lytagros“ vadybininkai-inžinieriai drauge su Lietuvos žemės ūkio universiteto mokslininkais patikrina visus jų parametrus, nustato, ar jie tinka mūsų klimato sąlygoms. Tik gavus teigiamus atsakymus naujų modelių kombainai siūlomi žemdirbiams.

ŽŪB „Bernatoniai“ visi kombainai yra tik „New Holland“. Jie įvairių modelių, skirtingo galingumo ir našumo, skirti stambiems ir vidutiniams ūkiams. Vieni jų išdirbė po du tris, kiti – penkis ir daugiau sezonų. Tačiau visi atrodo lyg ką tik išriedėję iš gamyklos.

Tądien, kai „ŪP“ lankėsi Bernatoniuose, per didžiulį papilkėjusiomis varpomis kviečių lauką plaukė net penki aukso spalvos „New Holland“ kombainai. Tarp ankstesnių modelių mašinų užsiėmęs plačiausią ruožą tyliai burgzdamas slinko naujausios CR serijos 9080 modelio galingiausias bendrovės kombainas. Paskui jį, lyg gandras, su pluoštu popierių stypinėjo aukščiausio rango kombainų specialistas LZŪU profesorius Liudvikas Špokas.

Kombainai varė paskutines žiemkenčių pradalges. ŽŪB „Bernatoniai“ vadovas Vilius Viskontas „ŪP“ sakė, kad visi žieminiai javai, tūkstančio dvidešimt penkių ha. plote sudoroti iki rugpjūčio 13-osios, per 9 dienas, kurių metu pasitaikė keletas ir lietingų dienų. Jis džiaugėsi, kad kaip kasmet, taip ir šiemet, visi „New Holland“ kombainai dirba kaip laikrodis, na o naujasis rotorinis kombainas CR9080 „Elevation“ su 7,31 m. pločio pjaunamąja, buvo dienų kaip prikūlė 380 ir daugiau t. per dieną. Bendrovės direktorius su šypsena rodė naują grūdų džiovinimo- sandėliavimo kompleksą į kurį jau supilta virš 8900 tonų šiųmetinio derliaus.

Kombainais lenktyniauti neišmintinga

Kai kurie ūkininkai didžiuojasi, savo kombainais per valandą prikuldami kuo daugiau tonų grūdų, nupjaudami kuo didesnius javų plotus. Savaiame suprantama, to būtina siekti. Tačiau siekti reikia išmintingai, nepatiriant nuostolių.

„Mūsų politika kitokia, mes nesivaikome rekordų, bet siekiame, kad kombainas dirbtų kokybiškai, gerai nukultų, nebarstytų grūdų. Todėl ir šis pats galingiausias CR

9080 „Elevation“ serijos dviejų rotorių kombainas važiuoja 5 km/val. greičiu. Žinoma, galėtų šiame lygiame lauke, kur statūs, neišgulę javai, važiuoti greičiau – iki 6-8 km/val. Mat jo variklis 489 AG (maksimali galia – 530 AG), o javų masės srautas dalijamas į dvi dalis, abiem rotoriams po lygiai. Tačiau kombainininkas matyt pernelyg drausmingas,“ – komentavo prof. L. Špokas.

Šiuo metu, kai labai brangūs degalai mokslininkas patarė daugiau dėmesio skirti jų sąnaudų mažinimui. Juolab, kad CR 9080 kombaine yra momentinis degalų matuoklis, rodantis, koku greičiu važiuojant ir iškraunant bunkerį, kiek sunaudojama degalų.

Profesoriaus nuomone, degalų sąnaudoms turi įtakos ir ražienų aukštis. Pasak mokslininko, juo aukštesnės ražienos, tuo mažiau šiaudų patenka į smulkintuvą ir valytuvą. Todėl išseikvojama mažiau energijos ir degalų.

„Dabar mes viską matuojame. Apskaičiavome javų derlingumą. Čia jis siekia vidutiniškai 8,5-9,0 t/ha. Sėdėdamas šalia kombainininko chronometru seku laiką, fiksuoju kombaino greitį, nukultų grūdų kiekį ir kitus dalykus. Kai surinksime visus reikiamus duomenis, kombainininkams parengsime „New Holland“ kombainų efektyvaus eksploatavimo rekomendacijas,“ – atskleidė savo planus prof. L. Špokas. Mokslininko patarimai pravers visiems ūkininkams, žemės ūkio bendrovėms, įsigijusioms šios firmos kombainų. O pasak AB „Lytagra“ pardavimo vadybininko Rolando Chositašvilio, „New Holland“ kombainai tapo labai populiarūs žemdirbių tarpe. Tai liūdija ženklus jų pardavimo skaičius augimas.

Didėjant javų kombainų skaičiui plečiama serviso tarnyba. Šiam sezonui papildyta specialiu transportu mobilios techninio aptarnavimo brigados, įsigyta naujų diagnostikos priemonių, išplėsta elektronikos specialistų grupė. Serviso tarnyba dirba prailgintą darbo laiką, budi, ir esant būtinybei, suteikia pagalbą ir išieiginių dienų metu.